

(സി) നാലുപേരെ മാത്രമേ കയറാവൂ എന്ന് ഗവണ്മെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടില്ല. ഓക്സിയിൽ കയറാവുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം നിശ്ചയിക്കുന്നത് രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിയാണ്. പൊതുവേ നാലുപേരാണ് കയറാൻ അനുവദിക്കുന്നത്.

(ഡി, ഇ) വണ്ടിയ്ക്കകത്തുള്ള സ്ഥലസൗകര്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടാണ് രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റി അതിൽ കയറാവുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം നിശ്ചയിക്കുന്നത്. മാറ്റം വരുത്തുന്ന കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഇരിക്കുകയാണ്.

Mr. Speaker : Question No. 19 also may be answered.

ടാക്സി കാറുകൾ.

✽ 276. [19] ശ്രീ. കെ. അനിരുദ്ധൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവും ടൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തു ടാക്സി കാറുകളിൽ അഞ്ചു യാത്രക്കാരെവിതം കയറാൻ അനുവദിക്കുന്നതാണെന്ന് 1963 ഏപ്രിൽ 18-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടത്തിയ ഒരു പത്രപ്രസ്താവനയിൽക്കൂടി വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) മദ്രാസ് സംസ്ഥാനത്തിൽ കന്യാകുമാരി ജില്ലയിൽ ടാക്സി കാറുകളിൽ അഞ്ചുപേരെ കയറാൻ ഇപ്പോഴും അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവനയ്ക്കുശേഷവും അഞ്ചു യാത്രക്കാരെവിതം കയറി ഓടിക്കുന്ന ടാക്സി കാറുകളുടെമേൽ പോലീസ് അധികൃതർ നടപടികൾ നടത്തിവരുന്ന വിവരം ഗവണ്മെന്റിനറിവു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) അത്തരം നടപടികൾ മേലിലെങ്കിലും ഒഴിവാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട അധികൃതർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാൻ ഗവണ്മെന്റ് ഉത്തരവുണ്ടാകുമോ ?

ഗതാഗതവും ടൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ):

(എ) പരിശോധിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൃത്യ തീയതി നിശ്ചയിച്ചില്ല.

(ബി) മദ്രാസ് സംസ്ഥാനത്തിൽ വലിയ ടാക്സികളിൽ അഞ്ചുപേരെ കയറാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പെർമിറ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിക്കുന്നവരുടെ പേരിൽ മാത്രമേ നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുള്ളൂ.

(ഡി) ചോദ്യം ഉടിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. കെ. അനിരുദ്ധൻ : കഴിഞ്ഞ കുറെ മാസങ്ങൾക്കു മുമ്പ് ഇവിടത്തെ ചീഫ് മിനിസ്റ്ററും, ലേബർ മിനിസ്റ്ററുംകൂടി ഇവിടെയുള്ള ടാക്സി കാറുകളിൽ നാലുപേർ എന്നുള്ളത് മാറ്റി അഞ്ചുപേരെ കയറാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യാമെന്ന് ഏറ്റുവാങ്ങുകയും, അത് ഇതുവരെയും നടപ്പിലാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നുള്ള വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ? കഴിയുന്നതുപോലെ അത് നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുമോ ? മദ്രാസ് സ്റ്റേറ്റിലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ സമ്പ്രദായം നിലവിലുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി തന്നെയാണ് ഞാനും ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത്. മദ്രാസ് സ്റ്റേറ്റിൽ നിലവിലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളെന്താണെന്ന് അന്വേഷിച്ചതിനുശേഷം ഇവിടെയുള്ള പോലീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും, മോട്ടോർ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവസാന തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. അനിരുദ്ധൻ : അഞ്ചുപേരെ കയറാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യാമെന്ന് ചീഫ് മിനിസ്റ്ററും, ലേബർ മിനിസ്റ്ററും പറഞ്ഞിട്ട് ഒരു കൊല്ലം കഴിയുകയുണ്ടായി. എന്തിന് ഇതുവരെയും അവസാന തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ലെന്നാണോ പറയുന്നത്? ഒന്നോ രണ്ടോ ആഴ്ചകളിൽ ഇതിനെപ്പറ്റി പരിശോധിച്ച് ഒരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുമോ? അഞ്ചുപേരെ കയറി കൊണ്ടുപോകുന്ന ടാക്സി കാറുകളെ പിടിച്ചു നിറുത്തി പോലീസ് കേസ്സെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തു കഴിയുന്നതും വേഗം ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഇക്കാര്യത്തിൽ യാത്രക്കാരുടെ കൂടി സൗകര്യം പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വണ്ടി ഓടിക്കുന്നവരുടെ സൗകര്യം മാത്രം പരിഗണിച്ചാൽ പോരാ. അതുപോലെതന്നെ കാറുകളുടെ ശക്തിയും ബലവും കൂടി നോക്കിയേ ഇതിലൊരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. കെ. മൊയ്തീൻകുട്ടി ഹാജി : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറയുകയുണ്ടായി, വണ്ടിയുടെ രീതിയും, യാത്രക്കാരുടെ രീതിയും എല്ലാം പരിഗണിച്ചു മാത്രമേ ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന്. എന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് മോട്ടോർ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും, പോലീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ആലോചിച്ച് കഴിയുന്നതും വേഗം ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ച് അടുത്തുതന്നെ ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജോസഫ് ചാഴിക്കുട്ട് : ഇപ്പോൾ തന്നെ ടാക്സി കാറുകളിൽ അഞ്ചുപേരിൽ കൂടുതൽ കയറി യാത്ര ചെയ്യുന്ന വിവരം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഗവണ്മെന്റിന് ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഒന്നും പറയാനില്ല.

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ തമ്പി : യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം കൂടി നോക്കിയാണ് ടാക്സി കാറുകളിൽ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം നിജപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞു. സാധാരണ കാറുകളിൽ അഞ്ചുപേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയ്ക്കുതന്നെ അറിയാവുന്നതാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് ഇപ്പോഴത്തെ രീതിയ്ക്ക് ഒരു മാറ്റം വരുത്താൻ ശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അടുത്തുതന്നെ ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. ഏ. മാത്യു : സാധാരണ ടാക്സി കാറുകൾക്ക് ടാക്സ് അടയ്ക്കുന്നത് ആർ. ഡി. ഓ. ആഫീസിലാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി സമീപപ്രദേശത്തുള്ളവർക്ക് ടാക്സ് അടയ്ക്കുന്നതിന് വിഷമമില്ല. അകലെയുള്ളവർ വന്നു വളരെ സമയം കാത്തു കിടന്നാലേ ടാക്സ് അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന്റെ ഫലമായി വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വരാതിരിക്കുന്നതിന് മദ്രാസ് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള രീതി ഇവിടെയും തുടരാൻ ഉള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അതിനെപ്പറ്റി പരിശോധിച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. എസ്. കൃഷ്ണപിള്ള : ഓൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസുകളിൽ കൂടുതൽ ആളുകളെ കയറുന്നതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുന്നതിന് ഓൻസ്പോർട്ടിൽനിന്നും ഒരു എൻക്വയറി കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാക്സി കാറുകളിൽ ആളുകളെ കൂടുതൽ കയറുന്നതിനെപ്പറ്റി അവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഒരു റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കുമോ ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : തൽക്കാലം ഉദ്ദേശമില്ല.

സഹകരണ സംഘം

* 277. [15] ശ്രീ. ടി. കൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുവഴി എത്ര സഹകരണ സംഘങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) ഈ സംഘങ്ങൾക്ക് ഗ്രാൻറിനത്തിലും, ലോൺ ഇനത്തിലും കൂടി എത്ര രൂപ വിതരണം ചെയ്തു ?

ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കണ്ണൻ) :

(എ) പതിനഞ്ച്.

(ബി) പതിനൊന്ന് സഹകരണസംഘങ്ങൾക്ക് ആകെ 50,000 രൂപ ഗ്രാൻറായി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും സംഘങ്ങൾക്ക് ലോൺ നൽകാറില്ല.

ശ്രീ. ടി. കൃഷ്ണൻ : കഴിഞ്ഞ ഒന്നും രണ്ടും പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിക്കാലത്തും ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ സഹകരണസംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ സംഘങ്ങൾക്ക് ഗ്രാൻറ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ ഗ്രാൻറ് വാങ്ങുന്ന സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായ രീതിയിൽ നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിന് സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസേഴ്സിനെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളെടുക്കുമോ ?

ശ്രീ. കെ. കണ്ണൻ : ഇനി ഇക്കാര്യത്തിനുവേണ്ടി സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസേഴ്സിനെ നിയമിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഇപ്പോൾതന്നെ അതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ അന്വേഷണം നടത്തുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എം. ജോജ് : ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത ഒരു സഹകരണസംഘത്തിന് മുമ്പിരുന്ന ഡയറക്ടർ ഒരു ഭീമമായ തുക ഗ്രാൻറായി കൊടുത്തതായി അറിയുന്നു. അക്കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ? അതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും വേണ്ട അന്വേഷണം നടത്തുമോ ?

ശ്രീ. കെ. കണ്ണൻ : തൃശ്ശൂർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റിലുള്ള ഒരു സംഘത്തിന് ആറായിരം രൂപ ശ്രീ. സി. സി. കണ്ണൻ ഡയറക്ടറായിരുന്ന കാലത്തും ഗ്രാൻറായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും അന്വേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്ത ഒരു സഹകരണസംഘത്തിന് അനർഹമായി കൊടുത്ത ഗ്രാൻറാണ്.

ശ്രീ. ഓ. കോരൻ : കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പതിനൊന്ന് സഹകരണസംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിൽ എത്രയെണ്ണത്തിന് ഗ്രാൻറ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും എത്രയെണ്ണം പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നും പറയാമോ ?

ശ്രീ. കെ. കണ്ണൻ : പതിനൊന്ന് സൊസൈറ്റികൾ ഗ്രാൻറ് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എല്ലാം പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.